

**Ausbildungsziele:**

Der Luftsportverband Salzburg bietet folgende Ausbildungen an:

- **GPL Klasse I**  
Führung von ein- und zweisitzigen Segelflugzeugen, einsitzig geflogen
- **GPL Klasse II**  
Führung von zweisitzigen Segelflugzeugen, zweisitzig geflogen

→ Beide Klassen können gemeinsam oder nacheinander erworben werden!

**Weitere Berechtigungen:**

- **F-Schlepp Berechtigung**  
Berechtigung für Startart "Flugzeugschlepp"
- **Hilfsmotor Berechtigung**  
Berechtigung für Eigenstarter, Flautenschieber und ähnliches
- **Kunstflug Berechtigung**  
Berechtigung für Segelkunstflug

**Vorteile der Schulung in einem Flugverein:**

- Sie werden bereits am Anfang Ihrer Fliegerlaufbahn als Mitglied in eine Gemeinschaft von Flugbegeisterten aufgenommen. Eine Gemeinschaft, die nicht auf Gewinn ausgerichtet ist und eine fundierte Ausbildung ohne Zeitdruck bietet.
- Durch die nichtgewerbliche Haltung der Luftfahrzeuge ist eine Ausbildung im Verein auch kostengünstiger als in einer kommerziellen Schule.
- Es besteht keinerlei finanzielles Risiko. Alle Kosten für die Flüge werden monatlich nach tatsächlichem Aufwand abgerechnet.

**Mitgliedschaft beim Luftsportverband Salzburg:**

Die Ausbildung kann nur von Vereinsmitgliedern in Anspruch genommen werden. Mitglied wird man durch Unterfertigen der Beitrittserklärung und Bezahlung des Beitritts- und Jahresbeitrages.

**Kontakt & Betreuung:**

Ing. Johann Frauenschuh  
+43 664 5637491  
[johann.frauenschuh@eclipso.at](mailto:johann.frauenschuh@eclipso.at)

**Voraussetzung für die Ausbildung:**Mindestalter

Die Ausbildung kann bereits vor dem 15. Lebensjahr beginnen, Alleinflüge sind jedoch erst ab der Vollendung des 15. Lebensjahres zulässig. Die Lizenz wird frühestens mit der Vollendung des 16. Lebensjahres ausgestellt.

Gesundheitliche Eignung

Der Nachweis erfolgt durch ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis (Medical) mindestens Klasse 2, welches von einem Fliegerarzt ausgestellt wird. Zusätzlich zur Konsultation eines Fliegerarztes sind möglicherweise ein augenärztliches und/oder ein HNO-Gutachten einzuholen!

- Obwohl ein Medical erst für die Alleinflüge benötigt wird, sollte die Flugtauglichkeit vor Beginn einer Ausbildung sichergestellt werden.

**Zeitaufwand:**

Theorieunterricht ca. 40 Std.

Praxisausbildung mindestens 6 Ausbildungsstunden und mind. 70 Landungen mit Clubflugzeugen mit bzw. unter Aufsicht eines Fluglehrers, 3 Stunden und 30 Landungen davon müssen Solo Flüge sein.

- Eine Ausbildungsstunde beginnt mit dem Start des LFZ und endet mit dem Beenden des Landevorganges (keine Blocktime im Segelflug).
  - Zur Abrechnung kommt der F-Schlepp bzw. die geflogene Zeit.
- Inhabern eines gültigen Motorflugscheines müssen mindestens 1,5 Ausbildungsstunden und 15 einwandfreie Landungen nachweisen, d.h. die erforderliche Ausbildungszeit verringert sich möglicherweise.

**Theorieausbildung:**

Luftrecht  
 Allgemeine Luftfahrzeugkunde  
 Flugleistung und Flugplanung  
 Menschliches Leistungsvermögen  
 Meteorologie  
 Navigation  
 Betriebliche Verfahren  
 Aerodynamik

**Praxisausbildung:**

Abschnitt A: Allgemeine Flugübungen mit Fluglehrer  
 Abschnitt B: Platzrundenflüge Solo auf Doppelsitzer  
 Abschnitt C: Platzrundenflüge Solo auf Einsitzer  
 Abschnitt D: 3 Prüfungsflüge

**Ausbildungskosten:**Allgemeine Kosten

| <b>Allgemein</b>         | <b>€</b>     |
|--------------------------|--------------|
| LSV Beitritt (einmalig)  | 300,-        |
| LSV Jahresbeitrag        | 380,-        |
| ÖAeC Beitritt (einmalig) | 5,-          |
| ÖAeC Jahresbeitrag       | 65,-         |
| <b>Summe</b>             | <b>750,-</b> |

| <b>Gebühren</b>                       | <b>€</b>     |
|---------------------------------------|--------------|
| Fliegerärztliche Erstuntersuchung ca. | 150,-        |
| Prüfungsgebühr (einmalig)             | 50,-         |
| Ausstellung GPL (einmalig)            | 65,-         |
| <b>Summe ca.</b>                      | <b>265,-</b> |

Direkte Kosten

| <b>Theorieausbildung</b>                                    | <b>€</b>     |
|-------------------------------------------------------------|--------------|
| Unterricht, Skripten, Flugtasche, Flugbuch, Formulare, etc. | <b>400,-</b> |

| <b>Praxisausbildung GPL Klasse I F-Schlepp</b>   | <b>€</b>       |
|--------------------------------------------------|----------------|
| ca. 40 Starts am Schulungsdoppelsitzer (je 39,-) | 1.560,-        |
| ca. 30 Starts am Einsitzer (je 35,-)             | 1.050,-        |
| <b>Summe ca.</b>                                 | <b>2.610,-</b> |

| <b>Praxisausbildung GPL Klasse I F-Schlepp + Hilfsmotor</b> | <b>€</b>       |
|-------------------------------------------------------------|----------------|
| ca. 40 Starts mit Motorsegler                               | 540,-          |
| ca. 250 Einheiten Motorlaufzeit                             | 180,-          |
| ca. 40 Starts am Schulungsdoppelsitzer (je 39,-)            | 1.560,-        |
| ca. 30 Starts am Einsitzer (je 35,-)                        | 1.050,-        |
| <b>Summe ca.</b>                                            | <b>3.330,-</b> |

| <b>Praxisausbildung GPL zusätzlich Klasse II F-Schlepp</b>                                   | <b>€</b>     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ca. 20 Starts am Doppelsitzer (je 39,-)<br>→ Insgesamt muss die Alleinflugdauer 20h betragen | 780,-        |
| <b>Summe ca.</b>                                                                             | <b>780,-</b> |

Diese Leistungen werden monatlich nach tatsächlichem Aufwand abgerechnet. Der angegebene Umfang basiert auf der gesetzlichen Mindestanforderung und unseren Erfahrungswerten. Die Anzahl der für eine Prüfungsreife erforderlichen Stunden und Starts ist individuell verschieden.

→ Alle Preisangaben erfolgen ohne Gewähr (Stand 1.1.2019)

**Segelflugehrer:**

- Walter Holz (Ausbildungsleiter)  
+43 664 4436948  
[walter.holz@sbg.at](mailto:walter.holz@sbg.at)
- Richard Gottsbacher  
+43 664 2302552  
[richard.gottsbacher@gmail.com](mailto:richard.gottsbacher@gmail.com)

Manfred Pfandl  
+43 660 4794247  
manfred.pfandl@hotmail.com

- Michael Strele  
+43 664 9673006  
[me.strele@web.de](mailto:me.strele@web.de)
- Philipp Strobl  
+43 699 17245594  
[p.strobl@gmx.at](mailto:p.strobl@gmx.at)